

Statistische Berichte

des Statistischen Amtes des Saarlandes



Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

Fernsprecher 6 49 11

*) H I I - m - 8/60

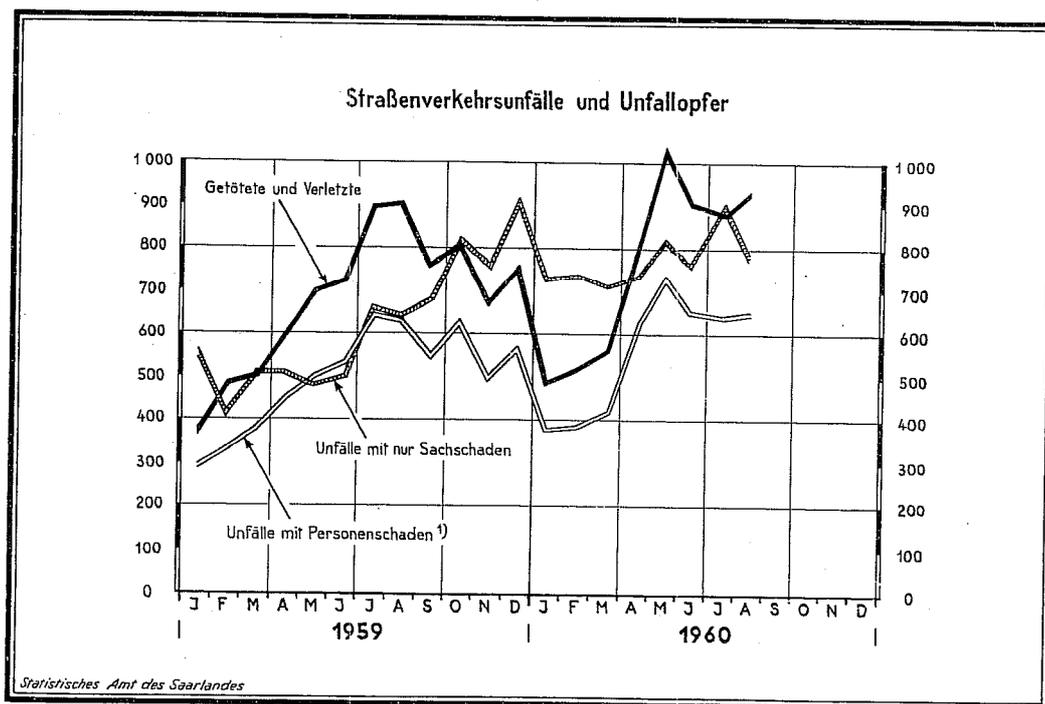
Ausgegeben am 14. Oktober 1960

Strassenverkehrsunfälle im August 1960

Im Monat August ereigneten sich im Saarland 1 430 Verkehrsunfälle. Das waren 122 oder rund 8 vH mehr als im Juli. Im Vergleich zum Vorjahresmonat erhöhte sich die Zahl der Verkehrsunfälle um 151 oder rund 12 vH. Bei den Unfällen wurden im Berichtsmonat 29 Personen getötet (darunter 3 Kinder) 257 Personen schwer und 647 Personen leicht verletzt. Die Zahl der Getöteten war um 5 und die der Verletzten um 46 oder über 5 vH höher als im Juli.

Als häufigste Unfallursache bei den Unfällen mit Personenschaden wurde das Fahren auf der falschen Fahrbahn, eine übermässige Geschwindigkeit und fehlerhaftes Überholen oder Vorbeifahren festgestellt.

Die Unfallzahl für die vergangenen acht Monate belief sich auf 10 667. Insgesamt wurden 196 Personen getötet und 5 942 verletzt. Im Vergleich zum Vorjahreszeitraum entspricht dies einer Zunahme bei den Toten um 35 vH und bei den Verletzten um 17 vH.



Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet.

UNFALLFOLGEN

a) Schadensart

Monat	Unfälle insgesamt	nur Sachschaden	Unfälle mit		
			Personen- und Sachschaden		
			davon Unfälle mit		
			Getöteten	Schwer-	Leicht-
verletzten					
August 1960	1 430	782	27	212	409
Juli 1960	1 552	909	23	218	402
August 1959	1 279	648	21	188	422

b) Getötete und verletzte Personen im Monat

Art der Verkehrsbeteiligung	Verunglückte Personen insgesamt	davon								
		Getötete			Verletzte					
		insgesamt	davon		stationär behandelt			nicht stationär behandelt		
			unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber	insgesamt	unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber	insgesamt	unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber
Krafträder, Kraftroller	315	5	-	5	91	-	91	219	-	219
Personenwagen	223	3	-	3	46	3	43	174	9	165
Kraftomnibusse, Obusse	7	-	-	-	2	-	2	5	-	5
Liefer- und Lastkraftwagen (einschliesslich Sattelschlepper und Zugmaschinen)	42	-	-	-	9	2	7	33	3	30
Sonstige Kraftfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	135	3	-	3	43	-	43	89	2	87
Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	64	2	-	2	16	2	14	46	9	37
Sonstige Fahrzeuge	3	-	-	-	-	-	-	3	-	3
Fussgänger	144	16	3	13	50	21	29	78	34	44
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
August 1960	933	29	3	26	257	28	229	647	57	590
Juli 1960	882	24	5	19	256	42	214	602	61	541
August 1959	910	25	2	23	224	35	189	661	66	595

UNFALLBETEILIGTE

Verkehrsteilnehmer	In Fällen beteiligt						
	an sämtlichen Unfällen				darunter		
					an Unfällen mit nur Sachschaden		
	August 1960		July 1960	August 1960			
innerhalb geschlossener Ortslage	ausserhalb	insgesamt	insgesamt	innerhalb geschlossener Ortslage	ausserhalb	insgesamt	
Kraftfahrzeuge insgesamt	1 882	324	2 206	2 453	1 231	165	1 396
davon:							
Krafträder, Kraftroller	340	54	394	371	104	9	113
Personenkraftwagen	1 107	194	1 301	1 563	796	111	907
Kraftomnibusse, Obusse	56	12	68	59	41	7	48
Liefer- und Lastkraftwagen (einschliesslich Sattelschlepper und Zugmaschinen)	365	63	428	441	278	37	315
Sonstige Kraftfahrzeuge	14	1	15	19	12	1	13
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	148	25	173	197	39	5	44
Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	84	11	95	106	22	1	23
Sonstige Fahrzeuge	32	-	32	26	24	-	24
Fussgänger	140	14	154	133	4	-	4
Sonstige Verkehrsteilnehmer	15	6	21	20	7	3	10
Zusammen	2 301	380	2 681	2 935	1 327	174	1 501

ORT UND ART DER UNFÄLLE MIT PERSONENSCHÄDEN

Unfälle mit Personenschaden; Strassenklasse; Unfallstelle; Unfallart	Innerhalb geschlossener Ortstage		Ausserhalb	Insgesamt
Unfälle	519		129	648
Strassenklasse				
Bundes Autobahnen	-		1	1
Bundesstrassen	161		46	207
Landstrassen I. Ordnung	102		45	147
Landstrassen II. Ordnung	56		27	83
Andere Strassen	200		10	210
Unfallstelle				
Strassenkreuzungen oder -einmündungen	157		9	166
Unfallart				
Zusammenstoss zwischen fahrenden Fahrzeugen	241		39	280
Auffahren eines Fahrzeuges auf andere Fahrzeuge bzw. auf einen anderen Gegenstand	77		42	119
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fussgänger	124		12	136
Unfall anderer Art	77		36	113

VORLÄUFIG FESTGESTELLTE UNMITTELBARE URSACHEN UND UMSTÄNDE BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

Unfallursachen	Krafträder	PKW	Bus	LKW	Mopeds	Fahrräder	Sonstige Fahrzeuge	Insgesamt
a) Ursachen beim Fahrzeugführer								
Nichtbeachten der Vorfahrt	17	53	1	11	7	9	-	98
Falsches Einbiegen oder Wenden	7	26	1	10	16	1	1	62
Fehler beim Überholvorgang oder beim Vorbeifahren	38	32	3	10	17	8	-	108
Fehler beim Begegnungsverkehr	15	13	-	1	2	3	-	34
Fahren auf der falschen Fahrbahn; Fahren ausserhalb der Fahrbahn	47	70	-	11	20	8	-	156
Übermässige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände	42	67	-	10	12	4	-	135
Zu dichtes Auffahren	11	8	-	5	2	3	-	29
Unachtsames Zurückfahren, unachtsames Ein- und Ausfahren	-	1	-	2	-	-	-	3
Fahrer unter Alkoholeinfluss	28	27	-	3	15	2	-	75
Sonstige Ursachen beim Fahrer des Fahrzeuges	10	10	-	7	7	2	-	36
Zusammen	215	307	5	70	98	40	1	736
b) Ursachen beim Fahrzeug und seiner Ladung	4	2	1	-	1	3	-	11
c) Ursachen beim Fussgänger	Alter		insgesamt	d) Strassenverhältnisse Glätte und Schlüpfrigkeit der Fahrbahn				20
	unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber						
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	47	58	105	e) Witterungseinflüsse Sichtbehinderung				1
Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende(n) Fahrzeuge(n)	-	-	-					
Spielen auf der Fahrbahn	8	-	8	f) Andere Ursachen				18
Benutzen der falschen Strassenseite	-	-	-					
Alkoholeinfluss	-	7	7	Summe a) bis f)				911
Andere Ursachen beim Fussgänger	-	-	-					
Zusammen	55	65	120					

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND UNFALLOPFER NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

Verwaltungsbezirk	Strassenverkehrsunfälle davon					Unfallopfer					
	insgesamt	mit Per. 1)		mit nur Sachschaden		Getötete 2)		Schwerverletzte 3)		Leichtverletzte 4)	
		sonen- und Sachschaden	insgesamt	von 200 DM und mehr	unter 200 DM	insgesamt	darunter unter 15 Jahren	insgesamt	darunter unter 15 Jahren	insgesamt	darunter unter 15 Jahren
Kreisfreie Stadt Saarbrücken	319	100	219	106	113	2	-	32	1	101	9
Landkreise:											
Saarbrücken - Land	288	136	152	82	70	7	-	65	8	122	12
Saarlouis	252	135	117	54	63	10	1	52	4	144	9
Merzig - Wadern	94	45	49	30	19	1	-	16	1	49	5
Ottweiler	202	99	103	57	46	2	1	40	5	91	8
St. Wendel	87	45	42	22	20	5	1	23	5	39	6
St. Ingbert	97	42	55	31	24	-	-	11	2	50	6
Homburg	91	46	45	29	16	2	-	18	2	51	2
Saarland											
August 1960	1430	648	782	411	371	29	3	257	28	647	57
August 1959	1279	631	648	301	347	25	2	224	35	595	66

1) Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschaden. - 2) Einschliesslich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen. - 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. - 4) Sonstige Verletzte.

UNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE

1959 und 1960

Monat	Unfälle insgesamt		darunter Unfälle mit nur Sachschaden		Verunglückte Personen			
	1959	1960	1959	1960	Getötete		Verletzte	
					1959	1960	1959	1960
Januar	863	1 115	565	731	11	17	370	479
Februar	760	1 132	426	741	16	21	475	506
März	902	1 135	515	712	13	28	496	541
April	975	1 356	516	738	19	30	582	775
Mai	990	1 547	485	815	14	25	688	1 005
Juni	1 043	1 400	505	754	29	22	697	874
Juli	1 314	1 552	666	909	18	24	882	858
August	1 279	1 430	648	782	25	29	885	904
September	1 238		685		19		747	
Oktober	1 461		825		25		792	
November	1 274		769		14		666	
Dezember	1 490		918		24		737	
Januar bis August	8 126	10 667	4 326	6 182	145	196	5 075	5 942

DIE ENTWICKLUNG DER STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE AB 1950

Jahr	Strassenverkehrsunfälle		Beteiligte Verkehrsteilnehmer					Unfallopfer			
	Saarland insgesamt	darunter Stadt Saarbrücken	insgesamt	darunter				insgesamt	davon		
				Krafträder, Kraftroller	Personen-kraftwagen	Last-kraftwagen	Fussgänger		Getötete 1)	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
1950	3 208	1 002	6 292	506	1 924	1 831	662	1 959	72	340	1 547
1951	4 272	1 242	8 215	729	2 573	2 258	913	2 692	88	464	2 140
1952	5 249	1 530	9 947	1 139	3 319	2 623	977	3 146	96	530	2 520
1953	6 898	1 782	12 488	2 267	4 041	2 844	1 223	4 796	150	693	3 953
1954	8 292	2 110	15 338	2 940	5 373	3 213	1 424	5 582	153	809	4 620
1955	9 381	2 367	17 693	3 523	6 049	3 603	1 555	6 428	140	957	5 331
1956	10 444	2 646	19 500	3 876	6 983	3 803	1 621	7 012	207	1 057	5 748
1957	10 641	2 558	20 049	3 869	7 779	3 851	1 720	7 276	225	2 060	4 991
1958	11 480	2 758	21 792	3 561	9 483	4 034	1 717	7 260	224	2 121	4 915
1959	13 589	3 396	21 757	3 723	12 418	4 641	1 709	8 244	227	2 207	5 810
1960											

1) Ab August 1955 einschliesslich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

DIE ENTWICKLUNG DES KRAFTFAHRZEUGBESTANDES IM SAARLAND

J A H R (Stichtag)	Art der Kraftfahrzeuge							Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeug-anhänger
	Krafträder, Kraftroller	Pkw einschl. Kranken-kraftwagen	Kombinations-kraftwagen 1)	Last-kraftwagen	Kraftomnibusse einschliesslich Obusse	Zugmaschinen	Sonder-kraftfahrzeuge		
1.9.1939 2)	15 235	12 742	.	6 279	279	927	254	35 816	1 934
1.7.1960	9 643	10 444	.	9 331	476	864	349	31 107	1 769
1.1.1951	10 069	11 542	.	9 895	489	900	382	33 277	1 880
1.7.1951	10 868	12 680	.	10 399	521	906	395	35 769	1 948
1.1.1952	11 851	14 350	.	10 955	544	911	412	39 023	2 018
1.7.1952	13 625	15 877	.	11 352	578	952	444	42 828	2 169
1.1.1953	15 279	17 607	.	11 945	601	958	465	46 855	2 263
1.7.1953	19 420	19 895	.	12 530	643	994	491	53 973	2 366
1.1.1954	22 448	22 387	.	13 368	693	1 037	528	60 461	2 479
1.7.1954	26 498	24 874	.	14 146	739	1 136	575	67 968	2 638
1.1.1955	28 832	26 969	.	14 707	785	1 265	615	73 173	2 768
1.7.1955	33 049	29 751	.	15 305	853	1 403	638	80 999	2 913
1.1.1956	35 691	32 567	.	15 975	898	1 609	686	87 426	3 088
1.7.1956	39 158	35 638	.	16 571	917	1 818	718	94 820	3 271
1.1.1957	41 299	38 491	.	17 101	951	2 226	739	100 807	3 420
1.7.1957 3)	43 603	41 878	1 314	16 667	970	2 869	724	108 025	3 586
1.1.1958	45 357	45 174	1 824	16 961	1 064	3 272	696	114 348	3 736
1.7.1958	46 331	49 436	2 175	17 158	1 014	3 720	672	120 506	4 106
1.1.1959	47 062	52 436	2 482	17 199	1 083	4 012	712	124 986	3 874
1.7.1959	40 017	51 502	2 279	14 656	1 006	4 054	704	114 218	2 985
1.1.1960	42 308	62 548	3 063	16 319	793	4 689	740	130 460	3 377
1.7.1960	44 490	73 426	4 007	17 037	808	5 330	755	145 853	3 868
1.1.1961									
1.7.1961									
1.1.1962									
1.7.1962									

1) Soweit nicht besonders ausgewiesen, unter Personen- bzw. Lastkraftwagen erfasst. - 2) Nach dem heutigen Gebietsstand. - 3) Ab 1.7.1957 nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes, ohne Kfz. der DB und BP